



Parlamentul României

Senat

Comisia pentru transporturi și energie

Comisia pentru administrație publică și
organizarea teritoriului

Nr. LXXI / 113 / 13.03.2018

Nr. XXX / 246 / 13.03.2018

RAPORT COMUN SUPLIMENTAR

asupra Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor

(L479 /2017)

În temeiul articolului 109 din Regulamentul Senatului, republicat, în ședința din 5 martie 2018, Plenul Senatului a hotărât trimiterea propunerii legislative spre reexaminare la **Comisia pentru transporturi și energie și Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului** în vederea întocmirii unui **raport comun suplimentar asupra Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor (L479/2017)** inițiatori: **Bulacu Romulus - senator PNL; Cadariu Constantin-Daniel - senator PNL; Caracota Iancu - senator PNL; Chițac Vergil - senator Independent; Chirteș Ioan-Cristian - senator PNL; Cristina Ioan - senator PNL; Fenechiu Cătălin-Daniel - senator PNL; Filipescu Răducu-George - senator PNL; Gorghiu Alina-Ștefania - senator PNL; Hadârcă Ion - senator ALDE; Hărău Eleonora-Carmen - senator PNL; Ilie Viorel - senator ALDE; Iriza Scarlat - senator ALDE; Mirea Siminica - senator PNL; Niță Ilie - senator ALDE; Nicoară Marius-Petre - senator PNL; Șoptică Costel - senator PNL; Pereș Alexandru - senator PNL; Popa Cornel - senator PNL; Popa Ion - senator PNL; Ruse Mihai - senator ALDE; Sibinescu Ionuț - senator ALDE; Simionca Ioan - senator ALDE; Stângă George-Cătălin - senator PNL; Vela Ion-Marcel - senator PNL.**

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, în sensul trecerii sectoarelor de drumuri naționale și județene aflate în administrarea consiliilor locale ale municipiilor, respectiv ale orașelor, în administrarea Ministerului Transporturilor, respectiv a consiliilor județene. Prin conținutul său normativ, propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare, iar în aplicarea dispozițiilor art.75 alin.(1) din Legea fundamentală, prima Cameră sesizată este Senatul.

Având în vedere implicațiile pe care le va genera adoptarea propunerii legislative asupra bugetului de stat, devin incidente prevederile art.111 alin.(1) teza a doua din Constituția României,

republicată, potrivit căroră solicitarea unei informări din partea Guvernului este obligatorie. De asemenea, sunt incidente prevederile art.15 din Legea nr.500/2002 privind finanțele publice, cu modificările ulterioare.

Consiliul Legislativ a analizat propunerea legislativă și a **avizat favorabil**, cu observații și propuneri.

Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital a avizat **negativ** propunerea legislativă.

Comisia juridică, denumiri, disciplină, imunități și validări a dat un **aviz negativ cu amendamente respinse**.

În cadrul dezbaterilor au fost discutate și respinse, prin votul majorității senatorilor prezenți, amendamentele susținute de către inițiator domnul senator CADARIU Constantin-Laurențiu, amendamente ce se regăsesc în anexa nr.1 care face parte integrantă din prezentul raport.

La dezbaterile proiectului de lege au participat, în conformitate cu prevederile art.63 din Regulamentul Senatului republicat, cu modificările și completările ulterioare, din partea Ministerului Transporturilor domnul Secretar de Stat BIBAN Mircea-Florin și din partea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere domnul MASALA Ionuț-Laurențiu, Director General Adjunct al Direcției Generale Economică și Financiară.

În ședința din 13.03.2018, membrii Comisiei pentru transporturi și energie și ai Comisiei pentru administrație publică și organizarea teritoriului, au hotărât, cu 9 voturi pentru respingere și 8 voturi împotriva, să adopte un **raport comun suplimentar de respingere cu amendamente respinse**.

Comisia pentru transporturi și energie și Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului supun spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, **raport comun suplimentar de respingere cu amendamente respinse al propunerii legislative**.

Prin conținutul său normativ, propunerea legislativă face parte din categoria **legilor ordinare** și urmează a fi adoptată în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Legea fundamentală.

Potrivit prevederilor art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(7) pct. 1 din Regulamentul Senatului, republicat, **Senatul este primă Cameră sesizată**.

Președinte,
Senator BUTUNOI Ionel-Daniel

Președinte
Senator CÂRCIUMARU Florin

Secretar,
Senator TOMA Vasiliță

Secretar,
Senator DOGARIU Eugen

AMENDAMENTE RESPINSE

La Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor (L479/2017)

Nr. crt.	Proiectul de Ordonanta nr.43/1997	Propunere	Amendamente	Motivație
1		<p>Art.1 Sectoarele de drumuri naționale, incluzând și lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul municipiilor, care sunt în administrarea consiliilor locale respective trec în administrarea Ministerul Transporturilor, direct sau prin Compania Naționala de Administrare a Infrastructurii Rutiere-S.A..</p>	<p>Sectoarele de drumuri naționale, incluzând și lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul municipiilor, <u>cu excepția municipiului București</u>, care sunt în administrarea consiliilor locale respective trec în administrarea Ministerul Transporturilor, direct sau prin Compania Naționala de Administrare a Infrastructurii Rutiere-S.A..</p>	<p>Problematica Municipiului București pe acest subiect este mai complexă față de celelalte municipii din țară: toate drumurile naționale au ca punct de plecare capitala iar în capitală există alte 6 primării de sector.</p> <p>Autor: Senator CADARIU CONSTANTIN DANIEL</p>
2	<p>Art. 21</p> <p>(2)Sectoarele de drumuri naționale, incluzând și lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul municipiilor sunt în administrarea consiliilor locale respective.</p>	<p>1.Alineatul (2) al articolului 21 va avea următorul cuprins:</p> <p>„(2) Sectoarele de drumuri naționale, incluzând și lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul municipiilor pot fi preluate în administrare de către consiliile locale respective, la solicitarea acestora, <u>cu acordul administratorului drumului.</u>”</p>	<p>1.Alineatul (2) al articolului 21 va avea următorul cuprins:</p> <p>” (2) Sectoarele de drumuri naționale, incluzând și lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul municipiilor pot fi preluate în administrare de către consiliile locale respective, la solicitarea acestora.”</p>	<p>Autor: Senator CADARIU CONSTANTIN DANIEL</p>

3	Art. 22 Administrarea drumurilor județene se asigură de către consiliile județene, iar a drumurilor de interes local, de către consiliile locale pe raza administrativ-teritorială a acestora. Fac excepție sectoarele de drumuri județene, situate în intravilanul localităților urbane, inclusiv lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, care vor fi în administrarea consiliilor locale respective	2. Articolului 2 va avea următorul cuprins: „Art.22.- Administrarea drumurilor județene se asigură de către consiliile județene, iar a drumurilor de interes local, de către consiliile locale pe raza administrativ-teritorială a acestora. Fac excepție sectoarele de drumuri județene, situate în intravilanul localităților urbane, inclusiv lucrările de arta, amenajările și accesoriile aferente, care pot fi preluate în administrare de către consiliile locale respective, la solicitarea acestora, <u>cu acordul administratorului drumului.</u> ”	2. Articolului 2 va avea următorul cuprins: „Art. 22.- Administrarea drumurilor județene se asigură de către consiliile județene, iar a drumurilor de interes local, de către consiliile locale pe raza administrativ-teritorială a acestora. Fac excepție sectoarele de drumuri județene, situate în intravilanul localităților urbane, inclusiv lucrările de arta, amenajările și accesoriile aferente, care pot fi preluate În administrare de către consiliile locale respective, <u>la solicitarea acestora.</u>	Se elimină sintagma ” cu acordul administratorului drumului” pentru a exclude riscul unui refuz din partea administratorului drumului. Autor: Senator CADARIU CONSTANTIN DANIEL
----------	---	--	--	--